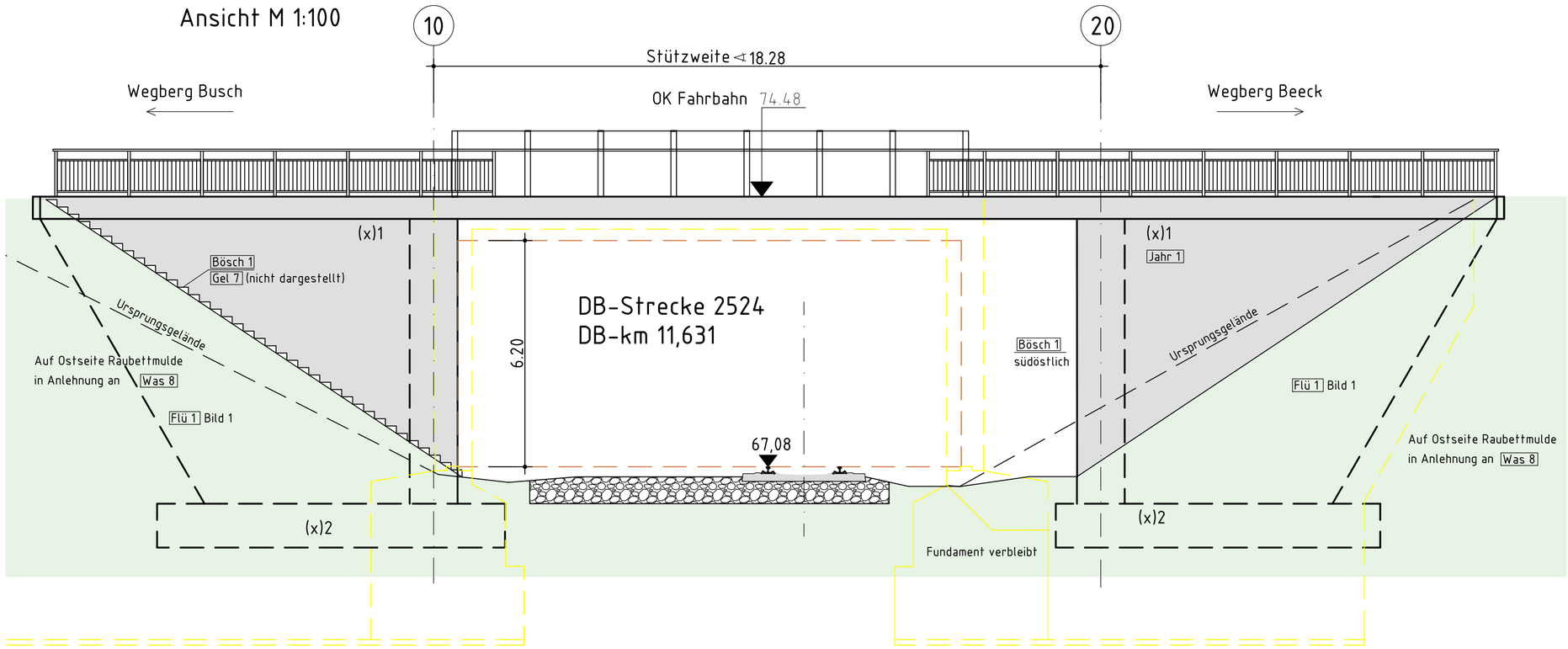
0m 10m 20m M 1:100

0m 10m M 1:50

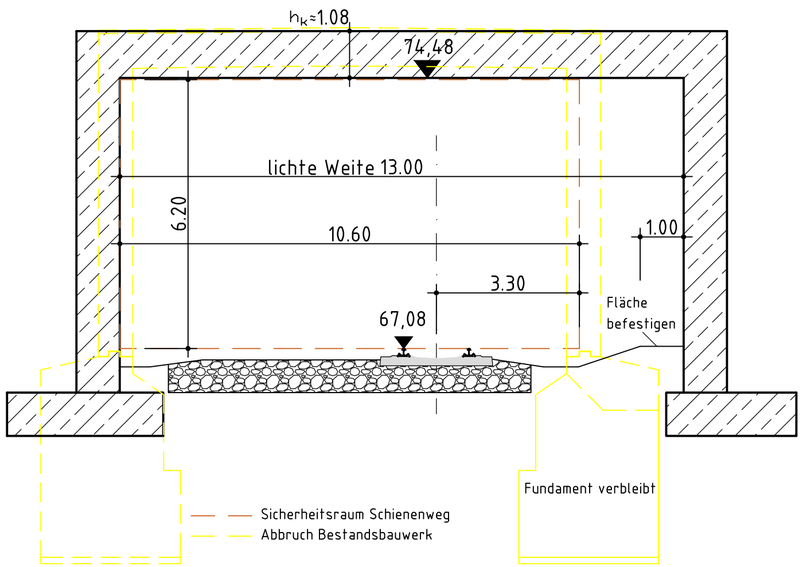
Ansicht M 1:100



Sicherheitsraum Schienenweg
Abbruch Bestandsbauwerk

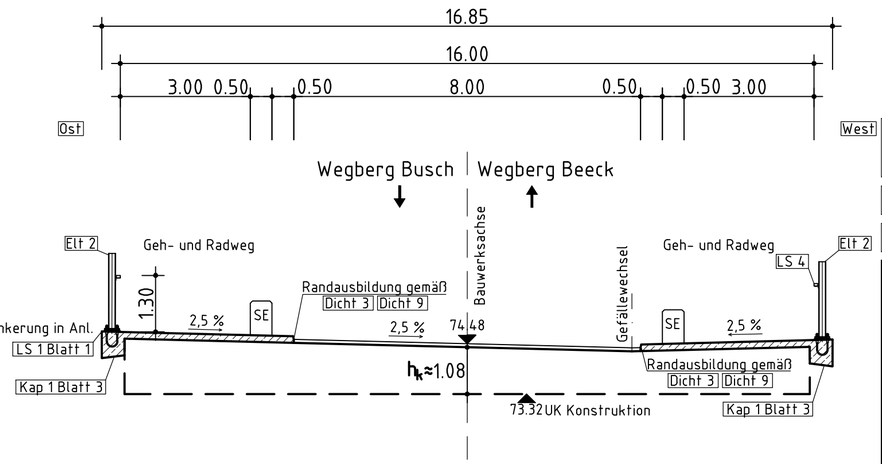
(x)1 Fahrbahnübergangskonstuktion nach statischen Erfordernissen
(x)2 Gründungstiefe und Gründungsart ist im Rahmen der Entwurfsplanung zu bestimmen

Längsschnitt M 1:100



Regelquerschnitt M 1:100

Im Bereich des Berührungsschutzes



Kappen/Geländer außerhalb des Berührungsschutzes:
Gesimsbreite 0,35 m
Geländer gemäß Gel 4 Gel 9 Gel 10 Gel 11 Gel 14

Fahrbahndeckenaufbau:

Belagsaufbau gem. ZTV-ING 6-1

4,0 cm	Asphaltbeton AC 11 D S
3,5 cm	Gussasphalt-Schutzschicht MA 11 S
0,5 cm	Polymerbitumen-Schweißbahn auf
–	Versiegelung (ggf. Kratzspachtelung)
8,0 cm	

Nicht aufgeführte Richtzeichnungen sind nach Erfordernis vorzunehmen und abzustimmen.

Anordnung der Messpunkte nach RIZ Mess 1 und Mess 2.

Bestandsbrückenbreite 16,90 m

Region 2
Regionalniederlassung
Niederrhein

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Anlage

Straße: L400 Grenzlandring

Bauvorhaben: Ersatzneubau DB Wegberg

Bauwerk: DB Wegberg
Vorentwurf

	Datum	Zeichen
Bearb.		
Gez.		
Gepr.		

Plandarstellung: Bauwerksskizze

ASB-Nr: Neu 4803 511

Maßstab: 1:100

P:\Projekte_L\L400\48-1218 L400 Ersatzneubau DB Wegberg\30 - Bau\70 - Brückenbau\00 - Grundlagen\Bauwerksskizze\Bauwerksskizze Wegberg.dwg
Gespeichert am 07.09.2026 14:50:20 / Geplotet am 07.09.2026 14:58:04