



Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname **Gehweg Heideblick / B54**

Teilbauwerksname

Nächst gelegener Ort **Dortmund**

Verwaltung/Gemarkung **Lücklemberg**





2 Übersichtsblatt

Name: **Gehweg Heideblick / B54/**

Zustand: **2,0** Baujahr: **1963**

HP: 20.05.2019 Prüffahr: 2019

EP: **28.06.2016** Prüfwahl: **2016**

Ges.länge: **64,00 m**

Breite: **2,36 m**

Br.fläche: **151 m²**

Winkel: **100,0 gon**

UI/UA: **UI bei SBV**

Baulast: **Bund**

Bemerkung:

Art: **Brücke mit Balken- / Plattenmischsystem**

Ort: **Dortmund**

Konstrukt.: **1-stegiger Plattenbalken**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr, Erneuerung/Ersatzneubau in Planung**

Stat.Sys.L: **Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung**Stat.Sys.Q: **Plattenbalken / Trägerrost (mit Querverteilung)**

Amt: **RNL Ruhr**

SM: **SM Dortmund**

Brkl: **DIN G+R**

T-Index: **V**

Bst.Ubb.: **Spannbeton**

Q.UBB: Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt

Q.HTW: Mit Querschnitt des Überbaus identisch

Felder: 4

Stw: **11.00 - 21.00 - 21.00 - 11.00 m**



MLC R|K: 0/0 | 0/0

vorläufige Nutzungsdauer bis:

Lage	Straße		Von Nk		Nach Nk		Netzknoten abschnitt		Station Mitte [m]		KM	
O:	G+R								0		0,000	
*U:	B 54		4510039A		4510069A		90		2790			
Lage	Min B [m]		Min H [m]		Schilder StVO/Menge							
O:	0,00											
*U:	11,60		4,70									
U: B54(Ast); B54(Ast)												



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	19.02.2019
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	26.09.2018
3	Inhaltsverzeichnis	27.06.2022
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	19.02.2019
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	19.02.2019
	5.2 Brücke	09.01.2008
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	29.04.2003
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	14.01.2020
	5.5 Nachrechnung	26.09.2018
	5.6 Baustoffe	22.04.2008
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	29.04.2003
	6.2 Gründungen	29.04.2003
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	29.04.2003
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	28.01.2008
	6.7 Abdichtungen	28.01.2008
	6.8 Kappen	29.04.2003
	6.9 Schutzeinrichtungen	22.04.2008
	6.10 Ausstattungen	29.04.2003
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .

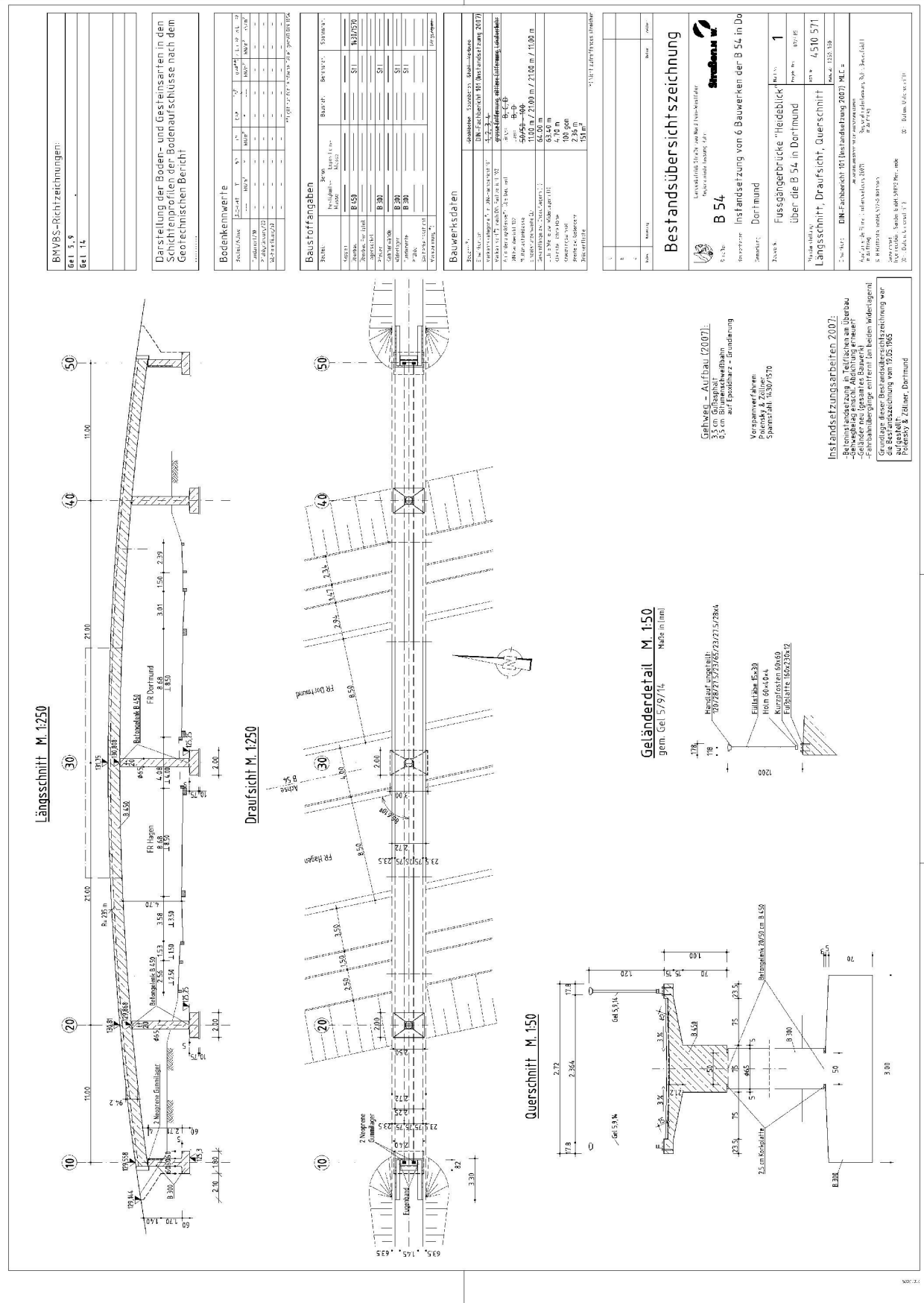


Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.14 Betonersatzsysteme	22.04.2008
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	22.04.2008
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	22.04.2008
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	. .
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	13.09.2007
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	
	7.4 Schäden	03.12.2020
	7.5 Bewertung	02.12.2020
	7.6 Empfehlungen	03.12.2020
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	07.11.2007
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	22.04.2008
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	16.10.2005
	9.2 Netzzuordnung	23.03.2011
	9.3 Strasseninfo	01.07.2020
	9.4 Durchfahrtshöhen	16.10.2005
	9.5 Beläge	28.01.2008
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	29.12.2018
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	. .

4 Bauwerksskizze BESTAND





5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	Brücke mit Balken- / Plattenmischsystem		
Stadium	Bauwerk unter Verkehr, Erneuerung/Ersatzneubau in Planung		
Teilbauwerksname			
Konstruktion	1-stegiger Plattenbalken		
BW-Stationierung	In Stationierungsrichtung		
BW-Richtung	von Westen nach Osten		
Amt	RNL Ruhr		
Meisterei	SM Dortmund		
UI/UA	UI bei SBV		
- pflichtiger Partner			
Baulast Konstrukt	Bund		
Unterhaltungslast Übb			
Konkretisierung Überb. --			
Unterhaltungslast Untb			
Konkretisierung Unterb. --			
Bauwerksakte-Nr.			
Baujahr Überbau	1963	Baujahr Unterbau	1963
Datenerf. abgeschl.	Ja	Int. Sortierschlüssel	
Denkmalschutz	nein		
Unterlagen	Digitale Bestandsunterlagen vorhanden		

5.1.1 GIS-Koordinaten

Gauß-Krüger-Koordinaten

Bezugssystem	DE_DHDN_3GK_NW177
Rechtswert	2602977,900
Hochwert	5704728,080

UTM-Koordinaten

Bezugssystem	ETRS_UTM_NW489
X-Koord./Hochw.	5702938,100
Y-Koord./Rechtsw.	394514,100



5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**

Querschnitt Haupttragwerk **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Bauverfahren Überbau **Auf Traggerüst hergestellt**

Hohlkörperplatte

Gesamtlänge **64,00 m**

Breite **2,36 m**

Gesamtbreite **2,72 m**

Brückenfläche **151 m²**

Längsneigung max. **3,5 %**

Querneigung max. **3,0 %**

Zwischenraum Überbauten

Konstruktionshöhe min. **0,21 m**

Konstruktionshöhe max. **1,00 m**

Max. Überschüttungshöhe **0,00 m**

Min. Überschüttungshöhe **0,00 m**

Lichte Höhe **4,70 m**

Lichte Weite bei Einfeld

Krümmung **Nicht gekrümmt (R > 1500 m), nicht aufgeweitet**

Bauwerkswinkel **100 gon**

Winkelrichtung **Ohne**

Anzahl Felder **4**

Anzahl Überbauten **1**

Kon. Maßn. für n. Verst. **Nein**

Anzahl Stege

Koppelfugen

Bemerkung Baugrund

Bemerkung

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager	1,50	1
1	11,00	Pfeiler/Stütze, massiv	4,00	1
2	21,00	Pfeiler/Stütze, massiv	4,90	1
3	21,00	Pfeiler/Stütze, massiv	4,00	1
4	11,00	Widerlager	1,50	1



5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**

Feld 4: Widerlager 2

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	1963
Stat. System längs	Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung
Stat. System quer	Plattenbalken / Trägerrost (mit Querverteilung)
Tragfähigkeit	Geh- und Radweg nach DIN 1072
	Maßgebende Tragfähigkeiten
Ziellastniveau	Kein Ziellastniveau - Geh- und Radweg
Traglastindex	V
Sonderabtragsrichtung	Nein

5.5 Nachrechnung

Lfd.Nr. Bund	--	Lfd.Nr. Bundesland	--
Prioritätszahl Bund	--	Prioritätszahl Bundesland	--
Status Nachrechnung	Nachrechnung durchgeführt - Ertüchtigungsmaßnahmen geplant		
Verkehrsprognose	0		
Ertüchtigungsniveau			
Status Koppelfuge			
Status Spannungsrißkor.	SpRK-Gefährdung - kein Ankündigungsverhalten		
Bemerkung	Materialuntersuchung am Bauwerk durchgeführt. Eine Probe auffällig. Ersatzneubau in Planung.		



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Hauptbaustoff	Spannbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 450 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RK (III K) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Betonkies
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	B 450, BSt I, Zementart: PZ, 365kg/m³

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Verblendung mit künstlichen Steinen
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Betonkies
Betonzusatz	



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Korngröße

Konsistenz

Bemerkung **Widerlager 1
B 300, BSt I, Zementart: PZ, 300kg/m³**

Bauteil

Widerlager

Baustoff

Stahlbeton

Zement

Portlandzement PZ

Zementgehalt

Oberfläche **Verblendung mit künstlichen Steinen**

Festigkeit **B 300 nach DIN 1045 bis 1972**

Betonstahlgüte **BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**

Fertigteile **Nein**

Lieferfirma

Zuschlagstoff **Betonkies**

Betonzusatz

Korngröße

Konsistenz

Bemerkung **Widerlager 2
B 300, BSt I, Zementart: PZ, 300kg/m³**

Bauteil

Widerlager

Baustoff

Künstlicher Stein

Lieferfirma

Verbindm.

Bemerkung **Widerlager 2
Verblenklinker der Widerlager und Flügel (gelb-bunte Riemchen)**



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Baustoff	Künstlicher Stein
Lieferfirma	
Verbindm.	
Bemerkung	Widerlager 1 Verblenklinker der Widerlager und Flügel (gelb-bunte Riemchen)

<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 450 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RK (III K) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Betonkies
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	B 450, BSt IIIb, Zementart: PZ, 365kg/m³



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

<u>Bauteil</u>	Längsträger der Platte	
Richtung	Längs	
Intern-Extern	Interne Vorspannung	
Vorspanngrad	Beschränkte Vorspannung	
Spannverfahren	Polensky & Zöllner	
Spannkraft		Einbaujahr 1963
Streckgrenze	1430 N/mm²	Bruchgrenze 1570 N/mm²
DE Zul.-Nr.	Z-13.1-17	EU Zul.-Nr. keine Zuordnung
Hersteller	Friedrich Krupp Hüttenwerke (früher: Hüttenwerke Rheinhausen)	
Verpressung	Mörtel	
Typ	A 80	
Einbauort	Steg des Überbaus	
Bemerkung	Spannstahl: Sigma oval 40 24 Drähte je Spannglied	

6.2 Gründungen

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Flachgründung
Typenbez.	Fundamentplatte
Einbauort	Widerlager Achse 10
Einbaujahr	1963
Bemerkung	Widerlager 1
<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze
Art	Flachgründung
Typenbez.	Fundamentplatte
Einbauort	Stützen Achsen 20, 30 und 40
Einbaujahr	1963
<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Flachgründung
Typenbez.	Fundamentplatte
Einbauort	Widerlager Achse 50
Einbaujahr	1963
Bemerkung	Widerlager 2



6 Konstruktionsteile

6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

6.5 Lager

<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, unbewehrt, ohne Festhaltung		
Einbauort	Widerlager Achse 10		
Hersteller	Sonstiger Hersteller		
Anzahl	2 Stck	Einbaujahr	1963
Typenbezeichn.	Neoprene Lager		
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler/Stütze, massiv		
Art	Betonfedergelenk als Liniengelenk		
Einbauort	Stützen Achse 20		
Hersteller	Sonstiger Hersteller		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1963
Typenbezeichn.	Schereneisen		
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler/Stütze, massiv		
Art	Betonfedergelenk als Liniengelenk		
Einbauort	Stützen Achse 30		
Hersteller	Sonstiger Hersteller		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1963
Typenbezeichn.	Schereneisen		
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler/Stütze, massiv		
Art	Betonfedergelenk als Liniengelenk		
Einbauort	Stützen Achse 40		
Hersteller	Sonstiger Hersteller		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1963
Typenbezeichn.	Schereneisen		
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager (Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, unbewehrt, ohne Festhaltung		
Einbauort	Widerlager Achse 50		
Hersteller	Sonstiger Hersteller		
Anzahl	2 Stck	Einbaujahr	1963
Typenbezeichn.	Neoprene Lager		
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C

6.6 Fahrbahnübergänge

<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Ohne Abschlussprofil		
Einbauort	an beiden Überbau-Enden		
Anz.der Lamellen	Anzahl	2 Stck	Einbaujahr 2007
Lärminderung			
Gesamtdehnweg	Konst.Länge		
Hersteller			
Typenbezeichn.			
Regelgeprüft	Wartungsgang	Nicht vorhanden	
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
Bemerkung	alte Fahrbahnübergänge wurden ausgebaut (2007); jetzt nur noch eine bituminöse Fuge in der GA-Deckschicht		

6.7 Abdichtungen

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Einbauort	Gehwegbereich		
Unterlage	Beton		
Vorber. Unterl.	Strahlen mit festen Strahlmitteln		
Behandl. Unterl.	Grundierung mit Epoxidharz		
Abdichtung	Einlagige Bitumendichtungsbahn		
Schutzschicht	Gussasphalt		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	4,0 cm	Fläche	146 m² Einbaujahr 2007
Hersteller	Sika Chemie, Stuttgart		
Firma	Märkische Asphalt, Dortmund		



6 Konstruktionsteile

6.7 Abdichtungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Unterbau	
Einbauort	erdberührte Flächen der Fundamente und Widerlager	
Unterlage	Beton	
Vorber. Unterl.	Ohne Vorbereitung	
Behandl. Unterl.	Bitumenvoranstrich	
Abdichtung	Dichtungsaufstrich (AIB)	
Schutzschicht	Ohne Schutzschicht	
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)		Einbaujahr 1963
Hersteller		
Firma	Polensky & Zöllner	
Bemerkung	1x Kalt- und 2x Heianstrich nach AIB	

6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	Überbau	
Konstruktion	Teil der Brückenplatte oder des Flügels	
Einbauort	Außenkappe rechts	
Verankerung	Anschlussbewehrung	
Kappenlänge		Größte Blocklänge
Breite	0,50 m	Einbaujahr 1963
Bemerkung	Teil des Überbaus	

<u>Bauteil</u>	Überbau	
Konstruktion	Teil der Brückenplatte oder des Flügels	
Einbauort	Außenkappe links	
Verankerung	Anschlussbewehrung	
Kappenlänge		Größte Blocklänge
Breite	0,50 m	Einbaujahr 1963
Bemerkung	Teil des Überbaus	

6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	Überbau	
Art	Füllstabgeländer ohne Seil	
Einbauort	Außenkappe rechts	
Länge	69,30 m	Höhe 1,20 m Einbaujahr 2007



6 Konstruktionsteile

6.9 Schutzeinrichtungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Füllstabgeländer ohne Seil		
Einbauort	Außenkappe links		
Länge	69,30 m	Höhe	1,20 m
		Einbaujahr	2007

6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Bauwerksentwässerung
Einbauort	im Verlauf des Gehweges

6.11 Gestaltung

Keine Angaben

6.12 Leitungen

Keine Angaben

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen

Keine Angaben

6.14 Betonersatzsysteme

<u>Bauteil</u>	Überbau
Einbauort	Gesamter Überbau in Teilflächen
Art	Zementm./Beton mit Kunststoffzus., nicht befahren, dynamisch beanspr. (PCC II)
Herst. / Prod.	MC-Bauchemie . . .
Bezeichnung	Nafufill KM 250
Firma	STH-Hüttental GmbH, Netphen
Fläche	11 m²
	Einbaujahr 2007

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

<u>Bauteil</u>	Überbau
Einbauort	Gesimsflächen: waagerechte u. senkrechte Außenfläche inkl. Schrammbord zum Gehweg
Oberfläche	Unbehandelter Beton
Art	OS-C
Lieferfirma	MC-Bauchemie Müller GmbH & Co, 46238 Bottrop
Bezeichnung	Nafufill KM 110, Betonflair WG + WS
Firma	STH-Hüttental GmbH, Netphen
Fläche	65 m²
	Verbrauch 2,00 kg/m²
	Einbaujahr 2007



6 Konstruktionsteile

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	Widerlager Achse 10
Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Betonkies
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	B 300, BSt I, Zementart: PZ, 300kg/m³
Konstruktionsbauteil	Pfeiler / Stütze
Einbauort	Stützen Achsen 20, 30 und 40
Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Betonkies
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	B 300, BSt I, Zementart: PZ, 300kg/m³



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	Widerlager Achse 50
Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Betonkies
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	B 300, BSt I, Zementart: PZ, 300kg/m³

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil	Überbau
Einbauort	Außenkappe links
Bauteil	Füllstabgeländer ohne Seil
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	Metallbau Diehl GmbH, 56479 Rehe
Verbindm.	Schweißung
Bemerkung	gilt für beide Geländer
<u>Korrosionsschutz:</u>	
<u>Ausführungsumfang</u>	
System	Duplexsystem (Verzinkung + Beschichtung)
Bauteiloberfläche	Feuerverzinkte Oberfläche
Oberflächenvorbereitung	Sweep-Strahlen
Hauptbindem.Grndbesch.	Epoxidharz
Hauptpigment.Grndbesch.	Eisenglimmer
Hauptbindem.Zwibes.	
Hauptpigment.Zwibes.	



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch. **Polyurethan**

Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**

Applikation

Anzahl Grundbeschicht. **1**

Anzahl Zwi./Deckbesch. **1**

Einbauort **Geländer**

Gesamtschichtdicke **160 µm**

Beschichtete Fläche

Bezeichnung

Ausführende Firma **Metallbau Diehl GmbH, 56479 Rehe**

Einbaujahr **2007**

Bemerkung **Deckbeschichtung: RAL 5010 (enzianblau)
gilt für beide Geländer**



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Keine Angaben

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
1,0 Tage	Mobiler Überflursteiger über 8 m bis 20 m Höhe

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Messung			--
Hauptprüfung	20.05.2019	72 Monate	2,0
Einfache Prüfung	28.06.2016	72 Monate	1,7
Hauptprüfung	17.07.2013	72 Monate	1,8
Einfache Prüfung	20.05.2010	72 Monate	1,0
Hauptprüfung	15.08.2007	72 Monate	2,4
Einfache Prüfung	29.12.2004	72 Monate	2,9
Hauptprüfung	26.07.2001	72 Monate	2,8
Hauptprüfung	15.01.1994		

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Brücke mit Balken- / Plattenmischsystem

[24] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 001-05

Überbau, Beton, Großflächig, Bewachsen, 3-tes Feld, Osten, Unterseite, Schadenserweiterung, (mit Kletterpflanzen einschl. Geländer)., Maßnahme {1}, Bild:ÜBERBAU -BEWACHSEN



ÜBERBAU -BEWACHSEN

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Balken / Plattenbalken, Beton, Ein Stück, Längsrisse Rissbreite < 0,1 mm, 2-tes Feld, Seitenfläche rechts, am Ende des Feldes

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Balken / Plattenbalken, Beton, Ein Stück, Längsrisse Rissbreite < 0,1 mm, 2-tes Feld, Seitenfläche rechts, am Anfang des Feldes

[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Kragarm, Beton, Vereinzelt, Querrisse, 3-tes Feld, Feldanfang, Rechts, (und am Ende des Feldes)

[26] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-02

Kragarm, Beton, Vereinzelt, Querriss mit Aussinterung, 1-tes Feld, Rechts, Unterseite

[40] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Kragarm, Beton, Vereinzelt, Schrägrisse Rissbreite < 0,1 mm, 4-tes Feld, Feldende, Links, Unterseite

[38] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Kragarm, Beton, Vereinzelt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 1-tes Feld, ---, SW, Unterseite, Bild:Kragarm -BETON- ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



Kragarm -BETON- ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

Unterbau - Widerlager

[34] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-07

Widerlagerwand, Verblendmauerwerk, Bereichsweise, Aussinterung, Widerlager hinten, Links, Bild:WDL -AUSSINTERUNGEN



WDL -AUSSINTERUNGEN

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[37] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-10

Flügel, Verblendmauerwerk, Bereichsweise, Gerissen,
Widerlager vorn, Beidseitig,
(vereinzelt Fugen offen), Bild:FLÜGEL SW
-GERISSENES VERBLENDMAUERWERK



FLÜGEL SW -GERISSENES
VERBLENDMAUERWERK

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[29] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 025-01

Pfeilerkopf, Pfeiler als Vollquerschnitt, Beton, Mehrfach,
Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, und oberflächliche Netzrisse

Kappe

[43] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-99

Brücke, Gesims, Beton, Bereichsweise, Bemoost, 4-tes
Feld, Links,
(und Handlauf vorne rechts), Maßnahme {1}

[42] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Überbau, Gesims, Fugendichtungsmaterial der Raumfuge
quer, Eine Stelle, Nicht haftend, Am Anfang des
Überbaus, Links, Oberseite,
(Übergangsbereich), Maßnahme {3}

Schutzeinrichtungen

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Füllstabgeländer, Beschichtung, Stellenweise,
Abgeblättert, Beidseitig, (mit Blasenbildung),
Bild:GELÄNDER - BESCHICHTUNG
ABGEBLÄTERT



GELÄNDER - BESCHICHTUNG ABGEBLÄTERT

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-09

Handlauf des Geländers, Korrosionsschutz,
Deckbeschichtung, Stellenweise, Beschädigt durch
Fremdeinwirkung, Am Ende des Bauwerks, Rechts

[41] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-15

Ankerplatte des Geländerpfostens, Mutter, Zahlreich,
Locker / lose, Beidseitig, Maßnahme {4}

Beläge

[36] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 241-16

Überbau, Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe,
Vereinzelt, Risse mit Belagsausbrüchen, Tiefe: 3,0 cm,
Vorne und hinten am Bauwerk,
(an den Übergangsbereichen; und Absackungen;
Schadens-Flächen: vorne: 2 x (40 cm x 10 cm), hinten:
0,08 m x 2,0 m), Maßnahme {3}, Bild:BELAG
-GERISSEN MIT BELAGSAUSBRÜCHEN UND
ABSACKUNGEN



BELAG -GERISSEN MIT BELAGSAUSBRÜCHEN
UND ABSACKUNGEN



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Beschilderung

[35] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 250-01

Schild der Bauwerksnummer, Ein Stück, An ungünstiger
Stelle, Unter dem Bauwerk, angebracht
(Schild muss sichtbar zur B 54 angebracht werden)



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standssicherheit (max S = 0)

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauteils/Bauwerks

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Gehwegbelag

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig
auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung
oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Überbau
- Gesims
- Gehwegbelag
- Kragarm

Zustandsnote: 2,0

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {2}

<u>Art der Leistung</u>	Ersatzneubau wegen Tragfähigkeitsverlust (m² Bw-fläche -I-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Gesetzte Maßnahme Brückenertüchtigung	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		

Maßnahmenempfehlung {4}

<u>Art der Leistung</u>	Sonstige Geländerinstandsetzung (lfd m -G-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	[41]: Muttern auf der Ankerplatte des Geländerpfostens kraftschlüssig nachziehen / festziehen.	

Zugeordnete Schäden:

[41]



7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)

Menge **4** Geschätzte Kosten **0 EURO**

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **[36]: Geh- Radwegbelag in den Übergangsbereichen instandsetzen / erneuern.**
[42]: Gesimsfugen instandsetzen.

Zugeordnete Schäden:

[36], [42]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung Bewuchsbeseitigung (ohne ME -H-)

Menge **--** Geschätzte Kosten **-- EURO**

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **> Meisterei**

Bemerkung **[24]: Kletterpflanzen zurückschneiden.**
[43]: Moose beseitigen

Zugeordnete Schäden:

[24], [43]



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Ausführungsunterlagen**
Aufsteller **Ingenieurbüro Sander GmbH, 59872 Meschede**
Bearbeiter **Herr Neumann**
Aufstellungsjahr **2007**
Bemerkungen **Geländer**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Datenerfassung**
Aufsteller **Ingenieurbüro Sander GmbH, 59872 Meschede**
Bearbeiter **Frau Kant**
Aufstellungsjahr **2007**
Bemerkungen **Datenergänzung der Instandsetzungsarbeiten 2007**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Datenerfassung**
Aufsteller **Ing.-Büro Klaus Kuhlmann, Hauptstr. 94, 35745 Herborn**
Bearbeiter **Gocht**
Aufstellungsjahr **2003**
Bemerkungen **Sichtung der vorhandenen BW-Daten und Ergänzung der nach ASB 98 fehlenden Daten**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Statische Prüfung**
Aufsteller **Dipl. Ing. W. Schülke, Dortmund**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr **1963**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Ausführungspläne**
Aufsteller **Polensky & Zöllner**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr **1963**

8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Bauwerksentwurf
Aufsteller	Ing.-Büro Rhein-Ruhr, Dortmund
Bearbeiter	
Aufstellungsjahr	1963

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Statische Berechnung
Aufsteller	Polensky & Zöllner
Bearbeiter	
Aufstellungsjahr	1963

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Keine Angaben

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme	02-0723-E-B-WB01 , Vertrag 02-07-0407		
Art	Instandsetzung		
Veranlassung			
Auftraggeber	Landesbetrieb Straßenbau NRW, RNL Ruhr		
Auftragnehmer	STH Hüttental GmbH, 57250 Netphen		
Auftragssumme	942 037,70	EUR	Abschlags-/Abrechnungssumme 66 925,00 EUR
Baubeginn	01.09.2007		Bauende 01.11.2007
Baujahr	2007	Ablauf der Frist für Mängelansprüche	
Bauüberwachg.	RNL Ruhr		

Kosten

<u>Art</u>	Zementmörtel / Beton mit Kunststoffzusatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)		
Menge	11,000		
Kostenträger	Bund		
Titel	74133	Haushaltsjahr	2007
Ausgabe	600,00	EUR	

Art	Überbau Beschichtung OS-C (m² Instandsetzungsfläche -D-)		
Menge	65,000		
Kostenträger	Bund		
Titel	74133		Haushaltsjahr 2007
Ausgabe	2 200,00	EUR	



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

<u>Art</u>	Instandsetzung Fahrbahnübergänge (lfd m -B-)		
Menge	5,440		
Kostenträger	Bund		
Titel	74133	Haushaltsjahr	2007
Ausgabe	800,00	EUR	
Bemerkung	alte Fahrbahnübergänge wurden ausgebaut; jetzt nur noch eine bituminöse Fuge in der GA-Deckschicht		

<u>Art</u>	Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)		
Menge	146,000		
Kostenträger	Bund		
Titel	74133	Haushaltsjahr	2007
Ausgabe	27 460,00	EUR	

<u>Art</u>	Erneuerung / Teilerneuerung Brüstung (lfd m -G-)		
Menge	138,600		
Kostenträger	Bund		
Titel	74133	Haushaltsjahr	2007
Ausgabe	34 725,00	EUR	

<u>Art</u>	Überarbeitung Bauwerksdaten erforderlich		
Menge	1,000		
Kostenträger	Bund		
Titel	74133	Haushaltsjahr	2007
Ausgabe	420,00	EUR	

<u>Art</u>	Überarbeitung / Aufstellung der Bestandsübersichtszeichnungen		
Menge	1,000		
Kostenträger	Bund		
Titel	74133	Haushaltsjahr	2007
Ausgabe	720,00	EUR	



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

<u>Maßnahme</u>	Fußgängerweg Heideblick / B 54			
Art	Neubau des Teilbauwerks			
Veranlassung				
Auftraggeber	Landschaftsverband Westfalen-Lippe			
Auftragnehmer	Polensky & Zöllner			
Auftragssumme	104 300,00	DM	Abschlags-/Abrechnungssumme	104 300,00 DM
Baubeginn	01.08.1963		Bauende	19.12.1963
Baujahr	1963		Ablauf der Frist für Mängelansprüche	31.10.1968
Bauüberwachg.	Landesstraßenbauamt Bochum			

Kosten

<u>Art</u>	Neubau (m² Bauwerksfläche)			
Menge	161,280			
Kostenträger	Bund			
Titel	Gründung		Haushaltsjahr	1963
Ausgabe	3 900,00	DM		

<u>Art</u>	Neubau (m² Bauwerksfläche)			
Menge	161,280			
Kostenträger	Bund			
Titel	Überbau		Haushaltsjahr	1963
Ausgabe	81 100,00	DM		

<u>Art</u>	Neubau (m² Bauwerksfläche)			
Menge	161,280			
Kostenträger	Bund			
Titel	Unterbau		Haushaltsjahr	1963
Ausgabe	19 300,00	DM		



9 Sachverhalt

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
B 54	4510039A	4510069A	90	--	2790	--	--	unten	Bund	97	15	SBV	F
B 54	4510069H	4510069K	91HK	--	134	--	--	unten	Bund	97	15	SBV	F
B 54	4510069B	4510069C	91BC	--	111	--	--	unten	Bund	97	15	SBV	F

Straße **B 54**
Lage **Unten liegend**
Sachverhalt **Bundesstraße**
Name **Bundesstraße**
Unterh. zuordn. **Ja**

Netzzuordnung B 54

Punktobjekt: bei Station: **2790**
Von AbschNullp. **4510039A** NachAbschNullp. **4510069A** Netzknotenabsch. **90**
Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo B 54

Amt **RNL Ruhr**
Meisterei **SM Dortmund**
Anzahl Fahrstreifen **2** **Minimale Durchfahrtsbreite** **12,70 m** **Nutzbare Fahrbahnbreite** **0,00 m**
in Stat.richtung **2** **geg. Stat.richtung** **2** **11,60 m** **0,00 m**
Baulastträger **Bund**
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** **Abst.v.d.Bestandsachse** **0,00 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Durchfahrtshöhen B 54

Abst. Best.Achse **0,00 m**

Durchfahrtshöhe **4,70 m**

Kennzeichnung **Zweibahnige Straße**

Verkehrsmengen B 54

DTV - Gesamt **27413**

DTV - Jahr **2015**

LKW - Anteil **2 %**

Zul. Geschw. **--**

Bemerkung **automatische Datenübernahme aus der Verkehrszählung 2**

Straße	B 54
Lage	Unten liegend
Sachverhalt	Ast der Bundesstraße
Name	Ast der Bundesstraße
Unterh. zuordn.	Nein

Netzzuordnung B 54

Punktobjekt: bei Station: **134**

Von AbschNullp. **4510069H** NachAbschNullp. **4510069K** Netzknotenabsch. **91HK**

Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo B 54

Amt **RNL Ruhr**

Meisterei **SM Dortmund**

Anzahl Fahrstreifen Minimale Durchfahrtsbreite Nutzbare Fahrbahnbreite

in Stat.richtung **1** -- --

geg. Stat.richtung -- --

Baulastträger **Bund**

UI-Partner **Straßenbauverwaltung**

Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** Abst.v.d.Bestandsachse **0,00 m**

Routing 1

Routing 2

Umfahrt Schwer.

Umfahrt ÖPNV

Umfahrt PKW



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Durchfahrtshöhen B 54

Abst. Best.Achse

Durchfahrtshöhe **4,70 m**

Kennzeichnung

Straße	B 54
Lage	Unten liegend
Sachverhalt	Ast der Bundesstraße
Name	Ast der Bundesstraße
Unterh. zuordn.	Nein

Netzzuordnung B 54

Punktobjekt: bei Station: **111**

Von AbschNullp. **4510069B**

NachAbschNullp. **4510069C**

Netzknotenabsch. **91BC**

Kilometrierung

Block-Nr.

Strasseninfo B 54

Amt	RNL Ruhr		
Meisterei	SM Dortmund		
	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	1	--	--
geg. Stat.richtung		--	--
Baulastträger	Bund		
UI-Partner	Straßenbauverwaltung		
Ortsdf./fr.Strecke	Freie Strecke	Abst.v.d.Bestandsachse	0,00 m
Routing 1			
Routing 2			
Umfahrt Schwer.			
Umfahrt ÖPNV			
Umfahrt PKW			



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Durchfahrtshöhen B 54

Abst. Best.Achse

Durchfahrtshöhe **4,70 m**

Kennzeichnung

Heideblick

Lage

Oben liegend

Sachverhalt

Geh- und/oder Radweg

Netzzuordnung 0

Punktobjekt: bei Station: **0**

Von AbschNullp.

NachAbschNullp.

Netzknotenabsch.

Kilometrierung

Block-Nr.

Strasseninfo 0

Amt

Meisterei

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	1	2,22 m	0,00 m
geg. Stat.richtung		0,00 m	0,00 m
Baulastträger	Bund		
UI-Partner	Straßenbauverwaltung		
Ortsdf./fr.Strecke	Freie Strecke		
		Abst.v.d.Bestandsachse	0,00 m
Routing 1			
Routing 2			
Umfahrt Schwer.			
Umfahrt ÖPNV			
Umfahrt PKW			



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Beläge 0

<u>Schichtnummer</u>	1	Deckschicht
Art	Gussasphalt	
Einbauort	Gehwegbereich	
Einbaujahr	2007	Einbaumonat 10
Schichtdicke	35 mm	
Fläche	146 m²	
Ausführ. Firma	Märkische Asphalt, Dortmund	

11 Bauwerksbilder

SEITENANSICHT_2013





12 Sonstige Anlagen

Keine Angaben