

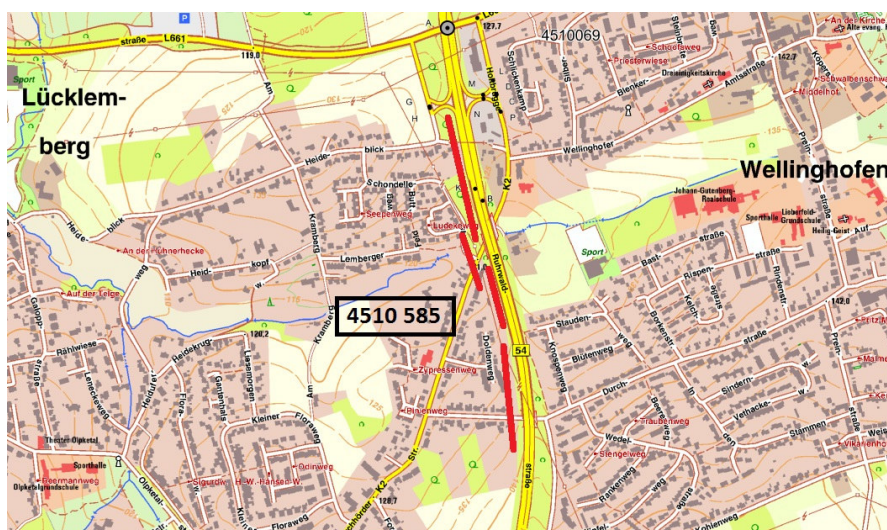


Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname **LSW "Westseite" / B54**
Teilbauwerksname **Pfosten 54-1 (LSW V)**
Nächst gelegener Ort **Dortmund**
Verwaltung/Gemarkung **Wellinghofen**



2 Übersichtsblatt

Name: **LSW "Westseite" / B54/Pfosten 54-1 (LSW V)**

Zustand: **2,7** Baujahr: **1990**

HP: 11.09.2025 Prüfwahl: 2025

EP: **24.08.2022** Prüfwahl: **2022**

Ges.länge: **310,00 m**

Mittl.Höhe: **5,00 m**

Fläche **1550 m²**

Anz. Segm.: 1

UI/UA: **UI bei SBV**

Baulast: **Bund**

Bemerkung: **Sanierung der LSW im Jahr 2015.**

Art: **Lärmschutzwand**

Ort: **Dortmund**

Konstrukt.:

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L:

Stat.Sys.Q:

Amt: **RNL Ruhr**

SM: **SM Dortmund**

Brkl:

Baustoff 1: **Beton/Stahlbeton**

Baustoff 2:

Baustoff 3:

Baustoff 4:

MLC R|K: 0/0 | 0/0

Fläche 1: **1550,00 m²**

Fläche 2:

Fläche 3:

Fläche 4:



Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
*E:	B 54	4510039A	4510069A	90	2725	
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
*E:						

**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Lärmschutzbauwerk****(Fortsetzung)**

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	19.08.2019
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
3	Inhaltsverzeichnis	01.09.2026
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	19.08.2019
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	19.08.2019
	5.2 Lärmschutzbauwerke	16.07.2016
	5.3 Segmente Lärmschutzbauwerke	11.02.2010
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	16.07.2016
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	16.07.2016
6	Konstruktionsteile	
	6.2 Gründungen	. .
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.5 Lager	. .
	6.7 Abdichtungen	. .
	6.9 Schutzeinrichtungen	. .
	6.10 Ausstattungen	. .
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	16.07.2016
7	Prüfung / Zustand	

**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Lärmschutzbauwerk****(Fortsetzung)**

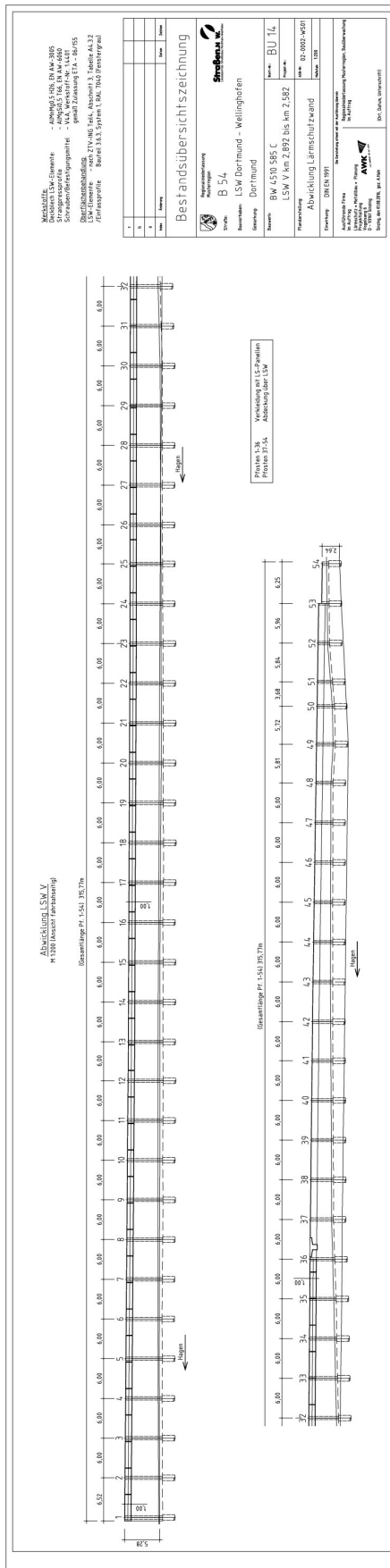
Seite	Inhalt	Stand
	7.1 Prüfanweisungen	. .
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	. .
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	11.09.2025
	7.4 Schäden	11.09.2025
	7.5 Bewertung	11.09.2025
	7.6 Empfehlungen	12.09.2025
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	16.07.2016
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	29.08.2016
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	11.02.2010
	9.2 Netzzuordnung	01.03.2023
	9.3 Strasseninfo	01.07.2020
	9.4 Durchfahrtshöhen	. .
	9.5 Beläge	. .
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	25.06.2025
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	. .

4

Bauwerksskizze

BESTAND 1

(Fortsetzung)





5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	Lärmschutzwand	
Stadium	Bauwerk unter Verkehr	
Teilbauwerksname	Pfosten 54-1 (LSW V)	
Konstruktion		
BW-Stationierung	Gegen Stationierungsrichtung	
BW-Richtung	von Dortmund nach Hagen	
Amt	RNL Ruhr	
Meisterei	SM Dortmund	
UI/...	UI bei SBV	
- pflichtiger Partner		
Baulast Konstrukt	Bund	
Unterhaltungslast Übb		
Konkretisierung Überb.	--	
Unterhaltungslast Untb		
Konkretisierung Unterb.	--	
Bauwerksakte-Nr.		
Baujahr	1990	
Datenerf. abgeschl.	Nein	Int. Sortierschlüssel
Denkmalschutz		
Bemerkungen	Sanierung der LSW im Jahr 2015.	

5.1.1 GIS-Koordinaten

Gauß-Krüger-Koordinaten

Bezugssystem	DE_DHDN_3GK_NW177
Rechtswert	2602990,520
Hochwert	5704676,820

UTM-Koordinaten

Bezugssystem	ETRS_UTM_NW489
X-Koord./Hochw.	5702886,022
Y-Koord./Rechtsw.	394524,731



5 Hauptbauteile

5.2 Lärmschutz- /Schutzbauwerk

Gesamtlänge	310,00 m	
Fläche	1550 m²	
Anzahl Segmente	1	
Mtl. Segmenthöhe	5,00 m	Max. Segmenthöhe 5,00 m
Baustoffklasse 1	Beton/Stahlbeton	Fläche 1550,00 m²
Baustoffklasse 2		Fläche
Baustoffklasse 3		Fläche
Baustoffklasse 4		Fläche
Bemerkung	Instandsetzung 2015: Anbringung einer LS-Bekleidung und zusätzliche Verankerung der Porenbetonsteine am Wandkopf. Montage neuer Wandabdeckung.	

5.3 Segmente Lärmschutz- /Schutzbauwerk

<u>Segment-Nr.</u>	1	
Länge	310,00 m	
Anfangshöhe	5,00 m	Endhöhe 5,00 m
Pfostenabstand	--	
Standort des Pfostens		
Baustoff Pfosten	Kein Baustoff	
Untergrund		
Baustoff Wandelement	Beton	
Fangvorrichtung		
Vogelschutz	Ohne	
Akustische Eigenschaften, Vorsatzschale		
Pflanzungen auf der Verkehrsseite		
Pflanzungen auf der Anliegerseite		
Besichtigungsweg auf Anliegerseite		
Bemerkung		



5 Hauptbauteile

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	Wandelement der Lärmschutzwand
Einstufung	2015
Tragfähigkeit	Windlasten
Bemessungslast	0,71 kN/m²
Bemerkung	Statische Berechnung für Verankerung der Vorsatzschale im Zuge der Instandsetzung 2015

5.5 Nachrechnung

Keine Angaben



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Bauteil **Wandelement - Segment Nr. 1**

Hauptbaustoff **Beton**

Zement

Zementgehalt

Oberfläche

Festigkeit

Betonstahlgüte

Fertigteile

Lieferfirma

Zuschlagstoff

Betonzusatz

Korngröße

Konsistenz

Bauteil **Lärmschutzwand - Segment Nr. 1**

Baustoff **Aluminium**

Lieferfirma **AWK GmbH, Vogelsang 6, 93161 Sinzing**

Bemerkung **Vorsatzschale Typp "AWK 40/500" im Zuge der Instandsetzung 2015.**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang **Erstaufbringung**

System **Bauteil Nr. 3.6.3 Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle...**

Bauteiloberfläche **Unbeschichtete Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung **Beizen mit Säure mit Oberflächenvorbereitungsgrad Be**

Hauptbindem.Grndbesch. **Nicht vorhanden**

Hauptpigment.Grndbesch. **Nicht vorhanden**

Hauptbindem.Zwibes. **Nicht vorhanden**

Hauptpigment.Zwibes. **Nicht vorhanden**



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch. **Polyurethan**Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**Applikation **Einbrennen**

Anzahl Grundbeschicht.

Anzahl Zwi./Deckbesch. **1**Einbauort **im Werk**Gesamtschichtdicke **60 µm**

Beschichtete Fläche

Bezeichnung **RAL 7040 (Fenstergrau)**Ausführende Firma **MBG Metall Beschichtungs GmbH, Vinner Holz 4, 33729 Bielefeld**Einbaujahr **2015**

Bemerkung

Bauteil **Abdeckung der Lärmschutzwand - Segment Nr. 1**Baustoff **Aluminium**Lieferfirma **AWK GmbH, Vogelsang 6, 93161 Sinzing**Bemerkung **Abdeckung im Zuge der Instandsetzung 2015.****Korrosionsschutz:**Ausführungsumfang **Erstaufbringung**System **Bauteil Nr. 3.6.3 Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle...**Bauteiloberfläche **Unbeschichtete Oberfläche**Oberflächenvorbereitung **Beizen mit Säure mit Oberflächenvorbereitungsgrad Be**Hauptbindem.Grndbesch. **Nicht vorhanden**Hauptpigment.Grndbesch. **Nicht vorhanden**Hauptbindem.Zwibesch. **Nicht vorhanden**Hauptpigment.Zwibesch. **Nicht vorhanden**Hauptbindem.Deckbesch. **Polyurethan**Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**Applikation **Einbrennen**

Anzahl Grundbeschicht.

Anzahl Zwi./Deckbesch. **1**Einbauort **im Werk**Gesamtschichtdicke **60 µm**

Beschichtete Fläche



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Bezeichnung **RAL 7040 (Fenstergrau)**

Ausführende Firma **MBG Metall Beschichtungs GmbH, Vinner Holz 4, 33729 Bielefeld**

Einbaujahr **2015**

Bemerkung



6 Konstruktionsteile

6.1	Vorspannungen	Keine Angaben
6.2	Gründungen	Keine Angaben
6.3	Erd- und Felsanker	Keine Angaben
6.4	Brückenseile und -kabel	Keine Angaben
6.5	Lager	Keine Angaben
6.6	Fahrbahnübergänge	Keine Angaben
6.7	Abdichtungen	Keine Angaben
6.8	Kappen	Keine Angaben
6.9	Schutzeinrichtungen	Keine Angaben
6.10	Ausstattungen	Keine Angaben
6.11	Gestaltung	Keine Angaben
6.12	Leitungen	Keine Angaben
6.13	Verfüllung von Rissen und Hohlräumen	Keine Angaben
6.14	Betonersatzsysteme	Keine Angaben
6.15	Oberflächenschutzsystem für Beton	Keine Angaben
6.16	Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Keine Baustoffe vorhanden

(Fortsetzung)



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Keine Angaben

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Keine Angaben

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Hauptprüfung	11.09.2025	72 Monate	2,7
1. Sonderprüfung	11.01.2023		2,7
Einfache Prüfung	24.08.2022	72 Monate	2,8
Hauptprüfung	20.05.2019	72 Monate	2,7
Einfache Prüfung	04.07.2016	72 Monate	2,7
Hauptprüfung	31.07.2013	72 Monate	2,7
Einfache Prüfung	20.05.2010	72 Monate	1,9

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Lärmsch-BW

[11] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 110-01

Lärmschutzwand, Großflächig, Schmiererei

[1] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 260-02

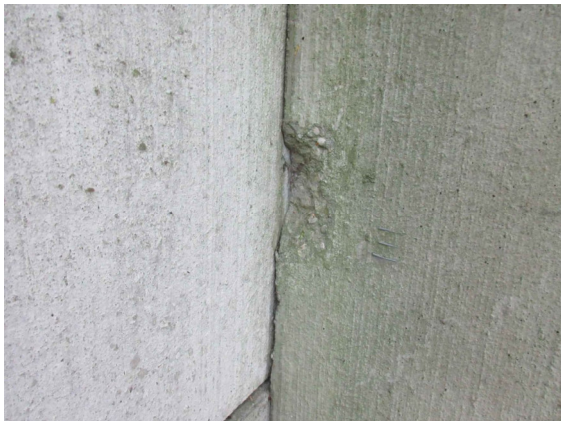
Lärmschutzwand, Bereichsweise, Prüfung behindert durch Bewuchs, Schadenserweiterung, u.a. bei Pfosten: #34, #32, #26, #19, #9, #5, #1, Bild:LSW BEWACHSEN



LSW BEWACHSEN

[8] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 111-06

Pfosten der Lärmschutzwand, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Rückseite, Bild:PFOSTEN BETON ABGEPLATZT



PFOSTEN BETON ABGEPLATZT

[3] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 111-06

Riegel der Lärmschutzwand, Beton, Bereichsweise, Gebrochen / abgebrochen, Am Anfang des Bauwerks, Bild:KOPFBALKEN BETONAUSSBRUCH



KOPFBALKEN BETONAUSSBRUCH

[17] S=2, V=2, D=2 BSP-ID 117-03

Wandelement der Lärmschutzwand, Schraube, Eine Stelle, Fehlt, 13-ter Pfeiler/Stütze, Oben, in Achse 13 konnte im Bereich des oberen Wandelementes kein Befestigungsbauteil vorgefunden werden. Die Höhe des Wandelementes beträgt 1,00m. Es wurden keine Verschiebungen oder Schiefstellungen festgestellt, möglicherweise handelt es sich um eine verdeckte Ankerkonstruktion. Siehe Detailfoto.

=> aufgrund des Bewuchse nicht prüfbar, Maßnahme {4}, Bild:OBERES WANDELEMENT



OBERES WANDELEMENT

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[15] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 260-02

Wandelement der Lärmschutzwand, Schraube, Mehrfach, Bauteil nicht einsehbar, Vorne und hinten am Bauwerk, Straßenseite, unteres Wandelement, Schraube verdeckt durch Fugenspalt, u.a. bei Pfosten:

- #34: oben
- #33: oben
- #30: oben und unten
- #25: oben
- #24: oben
- #23: oben
- #22: oben
- #20: oben
- #18: oben
- #16: oben
- #14: oben und unten
- #12: oben und unten
- #11: oben
- #7: oben

=> aufgrund des Bewuchse nicht prüfbar
, Bild:WANDELEMENT SCHRAUBEN NICHT EINSEHBAR



WANDELEMENT SCHRAUBEN NICHT EINSEHBAR

[14] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 260-99

Wandelement der Lärmschutzwand, Ausgeprägt, Prüfung behindert durch Bauteile, Straßenseite, Oben, Oberes Wandelement und Verankerung durch Verkleidung nicht einsehbar, nur unterer Anker einsehbar.

, Bild:BAUTEIL NICHT EINSEHBAR



BAUTEIL NICHT EINSEHBAR

[16] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 117-01

Wandelement der Lärmschutzwand, Schraube, Stellenweise, Locker / lose, Vorne und hinten am Bauwerk, Straßenseite, unteres Wandelement, u.a. bei Pfosten:

- #24: unten, gering locker
- #20: unten, gering locker
- #17: unten, gering locker
- #6: oben, gering locker
- #4: oben, locker
- #1: unten, gering locker, Maßnahme {5}

[10] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 111-06

Wandelement der Lärmschutzwand, Betonfertigteil, Eine Stelle, Abgeplatzt, Rückseite, aufgrund Bewuchse nicht prüfbar, Bild:WANDELEMENT BETON ABGEPLATZT



WANDELEMENT BETON ABGEPLATZT

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[13] S=1, V=2, D=2 BSP-ID 110-19

Absorbtionsschale der Lärmschutzwand, Beton, Bereichsweise, Vershoben, Absorbtionsschale durch Rankenbewuchs verschoben, u.a. bei Pfosten:

#13: Fugenspalt: 7,0cm durchgehend

#12/#14: Fugenspalt Nachbarfelder: 0,0cm gepresst.

Einbindetiefe Ankerplatte am Pfosten #13:

Unteres Wandelement:

- Ankerplatte unten: rechts: 5,0cm, links: 4,0cm

- Ankerplatte oben: rechts: 6,0cm, links: ca. 2,5cm

, Maßnahme {3}, Bild:ABSORBTIOSSCHLALE VERSCHOBEN



ABSORBTIOSSCHLALE VERSCHOBEN

[2] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 111-07

Absorbtionsschale der Lärmschutzwand, Beton, Stellenweise, Gebrochen / abgebrochen, Unten, Schadensenerweiterung, u.a. bei Pfosten:

#15, #13, #11, #6, #2, 26, 32

, Bild:ABSORBTIONSCHALE ABGEBROCHEN



ABSORBTIONSCHALE ABGEBROCHEN

[12] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 110-20

Absorbtionsschale der Lärmschutzwand, Mehrfach, Gerissen, betroffene Felder, u.a. bei Pfosten:

- #30/29: Quer gerissen

- #25/24: Längs- und quer gerissen

- #24/23: Quer gerissen

- #23/22: Quer gerissen

- #17/16: Längs gerissen

- #15/14: Quer gerissen

- #14/13: Längs gerissen

- #12/11: Quer gerissen

- #11/10: Längs- und quer gerissen

- #10/9: Längs gerissen

- #3/2: Längs gerissen

=> aufgrund des Bewuchses nicht prüfbar,
Bild:ABSORBTIONSSCHALE GERISSEN



ABSORBTIONSSCHALE GERISSEN

[6] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 111-08

Sockel der Lärmschutzwand, Beton, Eine Stelle, Gebrochen / abgebrochen, 14-ter Pfeiler/Stütze,

Bild:SOCKEL BETONAUSBRUCH



SOCKEL BETONAUSBRUCH



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 115-03

Sockel der Lärmschutzwand, Beton, Vereinzelt,
Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm

[9] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 115-01

Sockel der Lärmschutzwand, Betonfertigteile,
Vereinzelt, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm,
Rückseite

Ausstattungen

[18] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-13

Besichtigungs- / Wartungsgang, Gesamtes Bauteil,
Fehlt, Hinter dem Bauwerk, Maßnahme {6}



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Wandelement der Lärmschutzwand

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;

die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Besichtigungs- / Wartungsgang
- Wandelement der Lärmschutzwand
- Absorbtionsschale der Lärmschutzwand

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Sockel der Lärmschutzwand

Zustandsnote: 2,7

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung **Instandsetzung (ohne ME)**

Menge --

Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung

Fuge im Bereich Pfosten 13 hat ein Spaltmaß von ca. 65 mm und ist bewachsen. Die umliegenden Fugenspalte (Pfosten 12 + 14) gehen Richtung 0.

Entsprechende Info am 18.08.2022 an PL => Veranlassung einer Sonderprüfung

Zugeordnete Schäden:

[13]



7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)**Maßnahmenempfehlung {6}**Art der Leistung **Besichtigungseinrichtungen (ohne ME -H-)**Menge -- Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **Wartungsgang anlegen****Zugeordnete Schäden:****[18]****Maßnahmenempfehlung {2}**Art der Leistung **Keine Maßnahmen erforderlich**Menge -- Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung

Maßnahmenempfehlung {4}Art der Leistung **Zusatzuntersuchung**Menge -- Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**Projektbezeichnung **Klärung Ankerkonstruktion**Bemerkung **Zusatzuntersuchung Verankerungsbauteile:**

1.) Sichtung der Ausführungsunterlagen

2.) Ggf. Teilrückbau der Leichtblechverkleidung

3.) Falls erforderlich Einbau zusätzlicher Verankerungsbauteile

Zugeordnete Schäden:**[17]****Maßnahmenempfehlung {5}**Art der Leistung **Unterbauinstands. von Stahlbauteilen und Stahlbauverbindungen (ohne ME -E-)**Menge -- Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**Projektbezeichnung **Instandsetzung Schraubverbindungen**Bemerkung **Es wird empfohlen, die lockeren Schraubverbindungen der Wandelemente instandzusetzen.****Zugeordnete Schäden:****[16]**



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Ausführungspläne
Aufsteller	AWK GmbH, Vogelsang 6, 93161 Sinzing
Bearbeiter	Hr. Hain
Aufstellungsjahr	2015
Bemerkungen	Instandsetzung der LSW im Jahr 2015

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Statische Prüfung
Aufsteller	Dipl.-Ing. Peter Räck, Lisa-Meitner-Str. 15, 42119 Wuppertal
Bearbeiter	Dipl.-Ing. Peter Räck
Aufstellungsjahr	2015
Bemerkungen	Instandsetzung der LSW im Jahr 2015

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Statische Berechnung
Aufsteller	Dipl.-Ing. Johann Morhart, Förenweg 1, 86556 Kühbach Paar
Bearbeiter	Dipl.-Ing. Johann Morhart
Aufstellungsjahr	2015
Bemerkungen	Instandsetzung der LSW im Jahr 2015

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Datenerfassung
Aufsteller	AWK GmbH, Vogelsang 6, 93161 Sinzing
Bearbeiter	Hr. Mazurek
Aufstellungsjahr	2015
Bemerkungen	Instandsetzung der LSW im Jahr 2015

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Keine Angaben

8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme	Vertrag-Nr.: 02-15-0043, 02-0002-WS01		
Art	Instandsetzung		
Veranlassung			
Auftraggeber	Straßen NRW, RNL Ruhr, Harpener Weg 1, 44791 Bochum		
Auftragnehmer	AWK GmbH, Vogelsang 6, 93161 Sinzing		
Auftragssumme	1 034 234,75	EU	Abschlags-/Abrechnungssumme 30 771,71 EU
Baubeginn	11.05.2015		Bauende 18.12.2015
Baujahr	2015	Ablauf der Frist für Mängelansprüche	21.04.2021
Bauüberwachg.	Straßen NRW, RNL Ruhr, Harpener Weg 1, 44791 Bochum		
Bemerkung	Auftragssumme gilt für Gesamtmaßnahme: "Sanierung der Stützwände A40 und LSW B54".		

Kosten

<u>Art</u>	Instandsetzung (ohne ME)		
Menge			
Kostenträger	Bund		
Titel	74132	Haushaltsjahr	2015
Ausgabe	30 771,71	EU	

<u>Maßnahme</u>	
Art	Baujahr Teilbauwerk Konvertierung (Version vor 1.9)
Veranlassung	
Auftraggeber	
Auftragnehmer	
Auftragssumme --	Abschlags-/Abrechnungssumme --
Baubeginn	Bauende
Baujahr 1990	Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg.	



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
B 54	4510039A	4510069A	90	2571	--	2880	--	entlang	Bund	97	15	SBV	F
B 54	4510039A	4510069A	90	--	2725	--	--		Bund	97	15	SBV	F

Straße **B 54**
Lage **Entlang (neben) liegend**
Sachverhalt **Bundesstraße**
Name **Ruhrwaldstraße**
Unterh. zuordn. **Ja**

Netzzuordnung B 54

Streckenobjekt von Station **2571** nach Station **2880**
Von AbschNullp. **4510039A** NachAbschNullp. **4510069A** Netzknotenabsch. **90**
Kilometrierung Block-Nr.

Punktobjekt: bei Station: **2725**
Von AbschNullp. **4510039A** NachAbschNullp. **4510069A** Netzknotenabsch. **90**
Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo B 54

Amt **RNL Ruhr**
Meisterei **SM Dortmund**
Anzahl Fahrstreifen **Minimale Durchfahrtsbreite** **Nutzbare Fahrbahnbreite**
in Stat.richtung **2** -- --
geg. Stat.richtung **2** -- --
Baulastträger **Bund**
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** **Abst.v.d.Bestandsachse** **0,00 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Verkehrsmengen B 54

DTV - Gesamt **32988**

DTV - Jahr **2021**

LKW - Anteil **3 %**

Zul. Geschw. **--**

Bemerkung **automatische Datenübernahme aus der Verkehrszählung 2**



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT-ALT





12 Sonstige Anlagen

Keine Angaben