



Zustandsbericht

nach DIN 1076

Bauwerksname **Gehweg Heideblick / B54**
Teilbauwerksname
Kreis **Dortmund**
Ort **Dortmund**
Bauwerksrichtung **von Westen nach Osten**
Bauwerksart **Brücke mit Balken- / Plattenmischsystem**
Tragfähigkeit **Geh- und Radweg nach DIN 1072**
Baujahr Überbau **1963,00** Baujahr Unterbau **1963,00** Traglastindex **V**



Prüfrichtung **von Westen nach Osten**

Zustandsnote: 2,0

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
B 54	4510039A	4510069A	90	--	2790	--	--	unten	Bund	97	15	SBV	F
B 54	4510069H	4510069K	91HK	--	134	--	--	unten	Bund	97	15	SBV	F
B 54	4510069B	4510069C	91BC	--	111	--	--	unten	Bund	97	15	SBV	F

Schadensbeschreibung

Überbau - Brücke mit Balken- / Plattenmischsystem

[24] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 001-05

Überbau, Beton, Großflächig, Bewachsen, 3-tes Feld, Osten, Unterseite, Schadenserweiterung, (mit Kletterpflanzen einschl. Geländer), Maßnahme {1}



ÜBERBAU -BEWACHSEN

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Balken / Plattenbalken, Beton, Ein Stück, Längsrisse Rissbreite < 0,1 mm, 2-tes Feld, Seitenfläche rechts, am Ende des Feldes

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Balken / Plattenbalken, Beton, Ein Stück, Längsrisse Rissbreite < 0,1 mm, 2-tes Feld, Seitenfläche rechts, am Anfang des Feldes

[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Kragarm, Beton, Vereinzelt, Querrisse, 3-tes Feld, Feldanfang, Rechts, (und am Ende des Feldes)

[26] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-02

Kragarm, Beton, Vereinzelt, Querriss mit Aussinterung, 1-tes Feld, Rechts, Unterseite

[40] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Kragarm, Beton, Vereinzelt, Schrägrisse Rissbreite < 0,1 mm, 4-tes Feld, Feldende, Links, Unterseite

[38] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Kragarm, Beton, Vereinzelt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 1-tes Feld, ---, SW, Unterseite



KRAGARM -BETON- ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

Unterbau - Widerlager

[34] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-07

Widerlagerwand, Verblendmauerwerk, Bereichsweise, Aussinterung, Widerlager hinten, Links



WDL -AUSSINTERUNGEN

[37] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-10

Flügel, Verblendmauerwerk, Bereichsweise, Gerissen, Widerlager vorn, Beidseitig, (vereinzelt Fugen offen).

Schadensbeschreibung



FLÜGEL SW -GERISSENES
VERBLENDMAUERWERK

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[29] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 025-01

Pfeilerkopf, Pfeiler als Vollquerschnitt, Beton, Mehrfach,
Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, und oberflächliche Netzrisse

Kappe

[43] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-99

Brücke, Gesims, Beton, Bereichsweise, Bemoost, 4-tes
Feld, Links,
(und Handlauf vorne rechts), Maßnahme {1}

[42] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Überbau, Gesims, Fugendichtungsmaterial der Raumfuge
quer, Eine Stelle, Nicht haftend, Am Anfang des
Überbaus, Links, Oberseite,
(Übergangsbereich), Maßnahme {3}

Schutzeinrichtungen

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Füllstabgeländer, Beschichtung, Stellenweise,
Abgeblättert, Beidseitig, (mit Blasenbildung).



GELÄNDER - BESCHICHTUNG ABGEBLÄTERT

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-09

Handlauf des Geländers, Korrosionsschutz,
Deckbeschichtung, Stellenweise, Beschädigt durch
Fremdeinwirkung, Am Ende des Bauwerks, Rechts

[41] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-15

Ankerplatte des Geländerpfostens, Mutter, Zahlreich,
Locker / lose, Beidseitig, Maßnahme {4}

Beläge

[36] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 241-16

Überbau, Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe,
Vereinzel, Risse mit Belagsausbrüchen, Tiefe: 3,0 cm,
Vorne und hinten am Bauwerk,
(an den Übergangsbereichen; und Absackungen;
Schadens-Flächen: vorne: 2 x (40 cm x 10 cm), hinten:
0,08 m x 2,0 m),., Maßnahme {3}



BELAG -GERISSEN MIT BELAGSAUSBRÜCHEN
UND ABSACKUNGEN

Beschilderung

[35] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 250-01

Schild der Bauwerksnummer, Ein Stück, An ungünstiger
Stelle, Unter dem Bauwerk, angebracht
(Schild muss sichtbar zur B 54 angebracht werden)



Bewertung

Standssicherheit (max S = 0)

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauteils/Bauwerks

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Gehwegbelag

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig
auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung
oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Überbau
- Gesims
- Gehwegbelag
- Kragarm

Empfehlungen

(Fortsetzung)

**Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen
sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!**

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Ersatzneubau wegen Tragfähigkeitsverlust (m² Bw-fläche -I-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Gesetzte Maßnahme Brückenertüchtigung
Projektbezeichnung	
Bemerkung	

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung	Sonstige Geländerinstandsetzung (lfd m -G-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	[41]: Muttern auf der Ankerplatte des Geländerpostens kraftschlüssig nachziehen / festziehen.

Zugeordnete Schäden:
[41]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)	
Menge	4	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	[36]: Geh- Radwegbelag in den Übergangsbereichen instandsetzen / erneuern. [42]: Gesimsfugen instandsetzen.	

Zugeordnete Schäden:

[36], [42]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Bewuchsbeseitigung (ohne ME -H-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	> Meisterei	
Bemerkung	[24]: Kletterpflanzen zurückschneiden. [43]: Moose beseitigen	

Zugeordnete Schäden:

[24], [43]

Zustandsnote: 2,0



Beiblatt zum Bauwerkszustand

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	1,9	1,9	JA
Unterbau	1,1	1,1	JA
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	1,0	1,0	JA
Gründung	1,0	1,0	JA
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	1,0	1,0	JA
Fahrbahnübergang	1,0	1,0	JA
Abdichtung	1,0	1,0	JA
Beläge	2,0	1,6	JA
Kappen	1,6	1,6	JA
Schutzeinrichtung	1,3	1,1	JA
Sonstiges	1,0	1,0	JA
Teilbauwerk	2,0	2,0	11

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit S > 1 oder V > 1 oder D > 1
kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)
kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen (> +/- 1)
kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen
kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet
kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen
kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem
kein Eintrag