

Leistungsbeschreibung Getriebe Laborschiff „Max Prüss“

Das Landesamt für Natur, Umwelt und Klima NRW unterhält zur Überwachung der Gewässergüte des Rheins und der Nebengewässer das Laborschiff „Max Prüss“. Die „Max Prüss“ ist an circa 220 Arbeitstagen im Einsatz.

Der Liegeplatz der Max Prüss befindet sich in **Duisburg–Homberg, Ruhrorter Straße 44**.

Das Laborschiff wurde 1999 erbaut und besitzt noch die zwei damals auf der Werft eingebauten Reintjes Getriebe, welche die beiden Hauptmotoren mit den Wellen verbindet und für einen fließenden Übergang der Drehgeschwindigkeit beider Motoren mit den Schiffsschrauben verantwortlich sind.

In den letzten Jahren wurden zwei Inspektionen durchgeführt. Bei beiden Inspektionen wurden etliche Mängel festgestellt, welche den weiteren Betrieb und die Einsatzfähigkeit des Laborschiffs „Max Prüss“ gefährden.

Des Weiteren haben Schiffsgetriebe eine begrenzte Betriebserwartung (Betriebsstunden), die bei den Getrieben bereits überschritten wurden.

Es soll der Dienstbetrieb und die Arbeitssicherheit des Laborschiffes Max Prüss weiter sichergestellt werden, daher beabsichtigt der Fachbereich 63 einen Austausch der beiden vorhandenen Getriebe.

Die aktuell eingebauten Getriebe sind vom Typ **Reintjes WAF 143 L**.

Dieser Typ wird nicht mehr produziert. Es wird somit ein Austausch mit dem Nachfolgermodell **Reintjes WAF 244 L** oder gleichwertig angestrebt.

Des Weiteren müssen die Getriebe mit einer passenden Untersetzung, bei uns 3,522:1, ausgestattet und so perfekt auf die Drehzahlen unserer Hauptmotoren abgestimmt und angepasst sein.

Folgende Leistungen müssen vom Anbieter erfüllt werden:

Eigenschaften der zwei Neugetriebe

- REINTJES Wälzlager- Untersetzungsgetriebe mit eingebauter Hydraulikkupplung vom Typ WAF 244 L / 3,522: 1 oder gleichwertig
- Vertikale Versetzung 215 mm
- Drehrichtung: 1x ccw/ccw / 1x ccw/cw
- Mechanische Steuerventile
- SAE-Glockengehäuse 1
- Wärmetauscher
- Manometer für Betriebsdruck
- Automatisierung für unbeaufsichtigten Maschinenraum (inkl. Ölstandsüberwachung)
- Lackierung im Farbton RAL 5021
- Dokumentation in deutscher Sprache
- Werksabnahmeprüfung
- Lagerung der Getriebe bis zur Auslieferung an eine Duisburger Werft. (Hintergrund: erst wenn das genaue Lieferdatum der Getriebe bekannt ist, kann eine Ausschreibung für die Arbeiten auf der Werft gestartet werden – Der Zeitraum zwischen Bekanntgabe des Liefertermins und dem Zuschlag der Werftdienstleistung kann eine Lücke von einigen wenigen Wochen aufweisen).

Enthaltendes Zubehör

- Eine passende Flexible Kupplung zwischen Motor und Getriebe
VULKAN VULASTIK 2612 14“ oder gleichwertig
- Montage dieser Kupplung ab Werk
- Wellenflansch vorgebohrt

Enthaltende Dienstleistungen

- Lagerung der Getriebe bis zur Auslieferung
- Ein Arbeitstag für die Inbetriebnahme an Bord
- Ein Arbeitstag für die Probefahrt

Ortsbesichtigung:

Den Bietern wird empfohlen, vor Abgabe eines Angebots eine Ortsbesichtigung durchzuführen. Unterbleibt eine Ortsbesichtigung, können daraus resultierende erkennbare oder bei einer Ortsbesichtigung feststellbare Umstände und daraus entstehende Mehraufwendungen, Erschwernisse oder sonstige Komplikationen grundsätzlich nicht dem Auftraggeber zugerechnet werden.

Lieferung und Rechnungsstellung

Die Rechnungsstellung erfolgt an folgende Adresse:

- ***LANUK NRW, Fachbereich 63, Laborschiff Max Prüss, Wuhanstraße 6, 47051 Duisburg***

Die Leistungserfüllung sollte spätestens bis zum 30.11.2027 abgeschlossen sein.

Die Lieferung erfolgt nach telefonischer Absprache mit Herrn Maurer/Plinius unter 0173 2749853 an eine noch zu bestimmende Werft im Raum Duisburg.

Zahlungsbedingungen

Nach der Zuschlagserteilung soll eine Anzahlung in Höhe von 10 Prozent an den Leistungserbringer erbracht werden. Der restliche Betrag wird dann nach kompletter Erbringung der Leistungen beglichen. Eine Schlussrechnung über 90 Prozent, soll vom Leistungserbringer vier Wochen nach Abschluss der Arbeiten eingereicht werden, spätestens bis zum 30.11.2027.